



Ing. Pavol Frešo
predseda

**Ministerstvo dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja SR**
Námestie slobody 6
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
810 05 Bratislava

Naša zn.
16529/2012

Vaša zn.
01702/2012-SCDPK/z.70083

Vybavuje
Ing. K. Staníková
Ing. arch. J. Zlámalová

Telefón
48264 612
48264 601

Dátum
02.01.2013

Vec:

Stanovisko k správe o hodnotení vplyvov strategického dokumentu „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest – doplnok č.3“

Listom zo dňa 17.12.2012 ste nás požiadali o stanovisko k správe o hodnotení strategického dokumentu „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest – doplnok č.3“ podľa zákona NR SR č. 408/2011 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“).

Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len BSK) sa z hľadiska svojej pôsobnosti vo vzťahu k územnoplánovacej dokumentácii Územného plánu veľkého územného celku (ďalej len ÚPN VÚC) vyjadruje k predloženému oznámeniu nasledovne.

Odbor ÚP, GIS a životného prostredia:

V správe sú porovnávané 3 varianty trasovania diaľnice D4 . Na základe dostupných informácií Variant č.1 sa z hľadiska dopravného riešenia, ekonomického, sociálneho, vplyvu na urbánne prostredie a vplyvu na zdravie obyvateľstva javí jednoznačne najvýhodnejší.

Z environmentálneho hľadiska sa predpokladá negatívny vplyv realizácie Doplnku č.3 strategického dokumentu na územia Natura 2000 vo všetkých posudzovaných variantoch.

V správe chýba vyhodnotenie vplyvu znečistenia ovzdušia z dopravy, hlavne prachových častíc PM10 (Stratégia redukcie PM10), na životné prostredie. Upozorňujeme aj na chybné uvádzanie dátumu výrubu drevín (výrub drevín podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny je možné realizovať v čase od 1.10. do 31.3.).

Odbor dopravy:


Na str. 71 v odstavci Cestná doprava je uvedené: *Územím BSK vedú a sú plánované nasledovné cestné komunikácie (v druhej odrážke) rýchlostné cesty R1; R7.*

Pritom v texte hodnotenia je na str.7, okrem iných, definovaná aj rýchlostná komunikácia R1 v trase:

Trnava – Nitra - Žarnovica – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica – Slovenská Ľupča – Ružomberok (pripojenie na D1). Všetky uvedené mestá sú mimo BSK. Bolo by vhodné uviesť aspoň predpokladané trasovanie R1 cez územie BSK.

Bratislavský samosprávny kraj súhlasí so správou o hodnotení strategického dokumentu „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest – doplnok č.3“ po zapracovaní vyššie uvedených pripomienok a trvá na navrhnutí a realizácii opatrení v prípade preukázania závažného vplyvu na územia Natura 2000 ako aj kompenzačných opatrení.

S pozdravom

The image shows a red circular official seal of the Bratislavský samosprávny kraj (Bratislava Region). The seal features the coat of arms of the region, which includes a white horse on a red shield, a white wheel on a red base, and a white star on a red background. The text "BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ" is written around the perimeter of the seal. A blue ink signature is written over the seal.